

Izgradnja autocesta

RADOVI NA AUTOCESTI RUPA – RIJEKA

Strategija prostornog uređenja i Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske utvrdile su izgradnju jad-



Položai autoceste Rupa – Rijeka

ranskoga prometnog koridora koji se pruža uz obalni pojas pravcem Rupa - Rijeka - Senj - Žuta Lokva - Otočac - Sveti Rok - Maslenica - Zadar - Šibenik - Split - Ploče - Dubrovnik. Autocesta Rupa – Rijeka početni je dio Jadranske autoceste i važna poveznica hrvatskih s mrežom slovenskih i talijanskih autocesta. Kada 2004. bude završena, preko čvorišta Matulji povezivat će se s Istarskim ipsilonom, a preko čvorišta Orehovica s autocestom Rijeka – Zagreb. U kasnijim fazama, kada bude izgrađena i autocesta od Rijeke do Žute Lokve, ta će nova autocesta biti povezana i s autocestom Zagreb – Split.

Programom građenja autocesta, koji je Vlada Republike Hrvatske donijela u veljači 2001., izgradnja autoceste Rupa – Rijeka predviđena je do kraja 2004. godine.

Da bi se moglo pristupiti izgradnji autoceste Rupa - Rijeka, Hrvatske su autoceste tijekom 2002. morale obaviti opsežne pripreme.

Projektna je dokumentacija 1997. bila izrađena za brzu cestu pa ju je trebalo prerađivati. Spoj sa Slovenijom bio je predviđen u blizini graničnog prijelaza Pasjak, a međudržavna je radna skupina za prostorno usklađivanje prometnih veza između Hrvatske i Slovenije tijekom 2002. odredila da se taj granični prijelaz napusti i utvrdila novu spojnu točku autocesta između dviju država u blizini sadašnjega graničnog prijelaza Rupa (Jelšane).

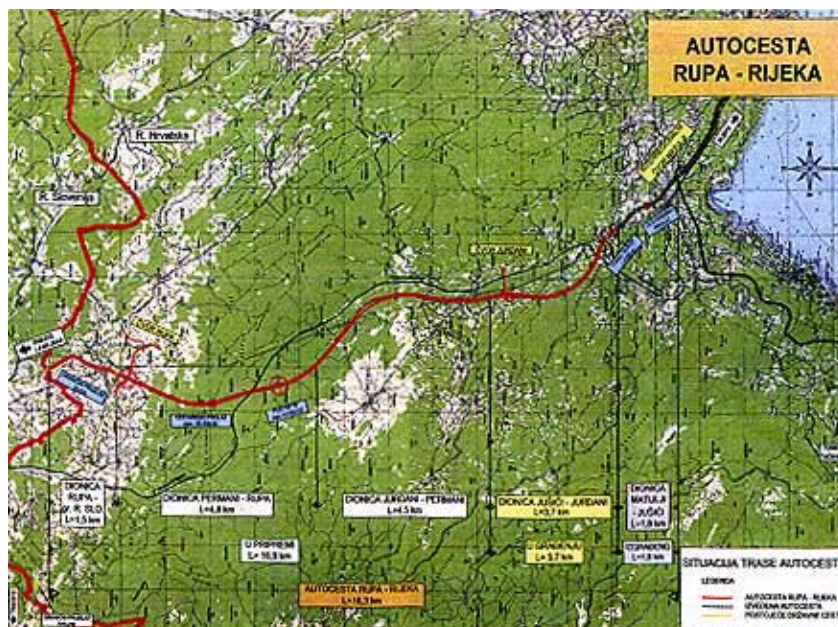
Taj novi spoj sa Slovenijom utjecao je na djelomičnu promjenu koridora autoceste, a zbog potrebe da se u blizini Permana rezervira prostor za buduće interregionalno čvorište trebalo je mijenjati i prostorni plan Primors-

lokačjsku dozvolu te nove građevinske dozvole.

Zbog opsežnih i složenih priprema pravac od Rijeke do Rupe, dug 14,5 km, podijeljen u četiri dionice:

- dionica Jušići - Jurdani 3,7 km
- dionica Jurdani - Permani 4,5 km
- dionica Permani - čvorište Rupa 4,8 km
- dionica čvorište Rupa - granica Slovenije 1,5 km.

Za prvu dionicu Jušići - Jurdani pripreme su okončane početkom 2003. što je omogućilo sklapanje ugovora o građenju i početak radova. Predviđeno je da radovi na dionici Jurdani – Permani započnu u drugom dijelu 2003., na dionici Permani – čvorište Rupa krajem 2003., a na dionici čvorište Rupa – granica Slovenije početkom 2004. Završetak i puštanje u



ko-goranske županije. Ujedno je za cijeli pravac trebalo ishoditi i novu

promet autoceste Rijeka (Jušići) – Rupa planiran je do kraja 2004. godine.



Početak radova na dionici Jušići – Jurdani

Sve smo te podatke saznali u razgovoru s Nikšom Tabainom, dipl. ing.

va i s njegovom pomoćnicom Magdalenom Rajić - Mišković, dipl. ing.



Početak proboja tunela na Jurdani

građ., direktorom tehničke jedinice Autocesta Rupa – Rijeka – Žuta Lok-

građ., višom stručnom suradnicom. Autocesta prema graničnom prijelazu

zu Rupa počinje na već izgrađenom dijelu riječke obilaznice, neposredno ispred tunela Jušići. Ugovorena je dionica Jušići – Jurdani, izvoditelj je *Osijek Koteks* d.d. iz Osijeka, a vrijednost je radova: 100.177.849,21 kn bez PDV-a. Na ovoj će se dionici izvesti sljedeći objekti:

- tunel Jušići (350 m)
- čvorište Jurdani sa spojnom cestom D8 u Jurdanima
- dva putna prijelaza (Javor-Jušići i Korensko-Senožeti-Biškupi),
- cestovni prijelaz u čvorištu Jurdani
- nadvožnjak Mučići preko željezničke pruge (Rijeka-Pivka-Ljubljana) na spojnoj cesti s D8
- zatvoreni sustav odvodnje s tri separatora.

Radovi su započeli u veljači, predviđeni je rok izgradnje 10 mjeseci pa se očekuje da će radovi biti dovršeni do kraja 2003. Voditelj je građenja Frano Kordić, ing. građ. Izgradnja je tunela povjerena podizvoditelju *Hidroelektri-Niskogradnji* d.o.o., a voditelj je građenja Željko Mačukat, dipl. ing. građ. Projekte je izradila tvrtka *Rijeka-projekt* d.d. (glavni projektant Mladen Grbac, dipl. ing. građ.), a radove nadzire *IGH* d.d. PC Rijeka (glavni nadzorni inženjer mr. sc. Vladimir Car, dipl. ing. građ.). Po općoj ocjeni radovi na dionici Jušići – Jurdani za sada dobro napreduju.

Upravo se održava javno nadmetanje za drugu dionicu (Jurdani – Permani) i očekuje se da bi radovi mogli započeti u rujnu, a rok za završetak radova bit će godinu dana.

B. Nadilo